Bombay and Madras from 1985 to 1987 is given below:—

Name of city	Average rate of road accidents (per 1000 vehicles)			Average rate of fatalities (per 1000 vehicles)		
	1985	1986	1987	1985	1986	1987
Delhi . . .	7.18	6.56	5.43	1.46	1.28	1.11
Calcutta . . .	27.53	26.25	19.23	1.43	1.25	1.23
Bombay . . .	59.35	55.21	53 04	1.46	1.13	1.00
Madras	23.18	16.63	14.39	1.79	1.40	1.07

Similar data for the year 1988 is not available as the year is not yet over.

Standing of Spanish language

2286. DR. YELAMANCHILI SHIVAJI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what is the standing of Spanish language as an international language; and

(b) what steps are being taken to ensure that our people learn the language according to the international priority it deserves?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) and (b) Spanish language is one of the most important international languages. The learning of this Language in India is being promoted gradually. At present, various courses in this Lauguage are available at the University of Delhi, Jawaharlal Nehru University, Central Institute of English and Foreign Languages, Hyderabad and the School of Foreign Languages of the Ministry of Defence.

स्वैच्छिक संगठनों को सहायतानुदान

2287 श्री सुनील कुमार पट्टनायक : क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पिछले अनेक वर्षों से पूर्वी-दिल्ली की झुग्गी-झोंपडी कालोनियों तथा स्लम क्षेत्रों में काम कर रहे स्वैच्छिक संगठनों को अनुदानों का वितरण नहीं किया जा रहा है, जबकि केन्द्रीय समाज कल्याण बोर्ड, दिल्ली समाज कल्याण सलाहकार बोर्ड द्वारा नई दिल्ली की सम्पन्न कालोनियों में स्थित स्वैच्छिक संगठनों में अनुदानों के रूप में काफी धनराशि का वितरण किया जा रहा है ;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या सरकार जे० जे० कालोनियों तथा स्लम क्षेत्रों में रहने वाले पिछडे वर्ग तथा अनुसूचित जातियों के लोगों को इस प्रकार की सुविधायें उपलब्ध कराने के लिए इस मामले की जांच करने का विचार रखती है ; और

(घ) यदि हां, तो उसका मुख्य ब्यौरा क्या है ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में मुद्रा कार्य और वेश तथा महिला और

बाल विकास विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती मारग्रेट अलवा) : (क) जी, हां। दिल्ली शहर के आर्थिक रूप से पिछड़े क्षेत्रों, ग्रामीण क्षेत्रों और पुनर्वास कालोनियों में निर्धनों और कमजोर वर्ग के लोगों की बेहतरी के लिए केन्द्रीय समाज कल्याण बोर्ड को विभिन्न अनुमोदित योजनाओं के अंतर्गत दिल्ली समाज कल्याण बोर्ड से दिल्ली में 256 संस्थान अनुदान सहायता प्राप्त करते हैं ।

अनुदान प्राप्त करने वाली संस्थाओं की संख्या (अलग-अलग ब्यौरा) निम्न प्रकार है :—

(1) पुनर्वास कालोनियां	92
(2) ग्रामीण क्षेत्र	64
(3) शहरी गंदी बस्तियां	100
	256

दिल्ली संघ राज्य के यमुनापार/पूर्वी भाग में कार्यरत और अनुदान प्राप्त कर रहे संस्थाओं की संख्या नीचे दी गयी है :—

(1) पुनर्वास कालोनियां	20
(2) ग्रामीण क्षेत्र	07
(3) शहरी गंदी बस्तियां	19

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Sadiya-Dhubri National Waterways

2288. DR. NAGEN SAIKIA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) by when the Sadiya-Dhubri National Waterways would be opened for traffic; and

(b) what is the number of ships which would be put on this route?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) Traffc operations on Sadiya-Dhubri stretch of Brahmaputra are already on. The Central Inland Water Transport Corporation, Calcutta and the IWT Directorate of Government of Assam have been running transport services between these stretches. The number of vessels deployed by the very depending on cargo offering from time to time.

देश में रेलगाड़ियों का स्थगित किया जाना। मार्ग बदला जाना

2289. सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :
श्री राम जेठमलानी :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पिछले 6 मास के दौरान देश के अनेक भागों में और खास तौर पर पंजाब में कई रेल गाड़ियां या तो स्थगित कर दी गई हैं या उनके मार्ग बदल दिये गये हैं ;

(ख) यदि हां, तो ऐसी रेलगाड़ियों के नाम क्या हैं ;

(ग) उनके आरम्भिक स्थान, गन्तव्य स्थान तथा मार्ग के सम्बन्ध में ब्यौरा क्या है ;

(घ) इन रेलगाड़ियों को स्थगित किये जाने के क्या कारण हैं और इससे रेलवे को कितना नुकसान हुआ है ; और

(ङ) उन्हें फिर से चलाने के सम्बन्ध में सरकार की क्या योजना है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महाबीर प्रसाद) : (क) जी हां।

(ख) और (ग) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

(घ) और (ङ) बाढ़ और दरार पड़ने, भूचाल, सूखा और अन्य परिचालनिक कारणों आदि जैसी, अपरिहार्य परिस्थितियों के कारण कभी-कभी गाड़ी सेवाएं रद्द की जाती हैं अथवा उनका मार्ग परिवर्तन किया जाता है । परिस्थिति सामान्य होते ही इन गाड़ियों को पुनः चलाया जाता है। तथापि, गाड़ी-वार हानि के आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।